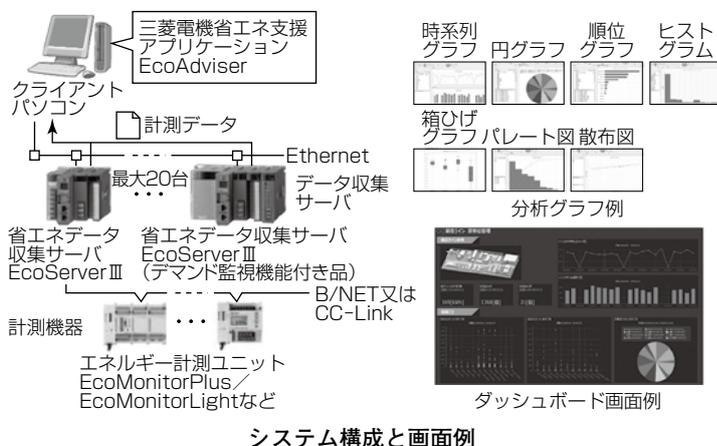


■ 三菱電機省エネ支援アプリケーション“EcoAdviser”
Energy Saving Support Software “EcoAdviser”

三菱電機省エネ支援アプリケーション“EcoAdviser”は、収集したデータの可視化・分析を支援することで、省エネルギー活動での現状把握・効果検証にかかる時間を削減し、PDCA(Plan Do Check Action)サイクルの高速化を実現する。主な特長は次のとおりである。

- (1) グラフ種類・視点・計測ポイントを選択するだけで、簡単に見える化を実現。エネルギー情報・生産情報を取り込み、7種のグラフを用いて省エネルギー分析を支援。
- (2) カスタマイズ可能なダッシュボード表示を実現。分析グラフのレイアウトとサイズを自在にアレンジ可能。
- (3) 簡単な設定だけでシステム立ち上げ、追加・拡張を実現。“EcoServer III”やエッジコンピューティン

グプラットフォーム“Edgecross”のCSV(Comma Separated Values)データを自動収集可能。



■ 7. 自動車機器 Automotive Equipment

■ マイルドハイブリッド車両用ベルト駆動式第2世代モータジェネレータ
Belt-driven 2nd Generation Motor Generator for Mild Hybrid Vehicle

モータジェネレータは、自動車の減速時に回生発電を行い、電池に蓄えた電力を用いてアイドリングストップ時のエンジン始動・加速時のアシストを行うことで燃費改善を実現する。マイルドハイブリッド自動車の主要構成機器である。自動車メーカーでは、更なる燃費改善のために回生電力及びアシストトルク拡大を狙い、従来の12V電源を高電圧化する開発を進めている。当社では高電圧化に対応するためPWM(Pulse Width Modulation)制御による電流制限とロータへの磁石追加を採用し、世界で初めて^(*)24Vシステムに対応した高出力・高効率の第2世代MGを開発した。今後も世界的な環境規制の厳格化に伴う各社のマイルドハイブリッド車両の更なる燃費改善要求に対応した製品を開発していく。



マイルドハイブリッド車両用ベルト駆動式第2世代モータジェネレータ

* 1 2019年11月14日現在、当社調べ

■ 中・大型ディーゼルエンジン用アイドリングストップシステム対応スタータ
Starter Adapted for Idling Stop System for Middle and Heavy Duty Diesel Engine

近年、乗用車だけでなくトラック、バス車両でも排出ガス規制や燃費向上の要求が高まっている。当社は、対策技術として中・大型ディーゼルエンジン用アイドリングストップシステムに対応可能なスタータを開発・量産化した。このシステムでは、スタータの動作要求回数が大幅に増加する。そのために従来の中・大型ディーゼルエンジン用スタータに対し、各部の耐久性の向上策として、シフトレバーの樹脂リング構造、低銅量2層ブラシ、メインスイッチの接点に銀合金を採用し、またメインスイッチの吸引力を最適化することによって、車両側のリングギヤ摩耗を改

善した。これらの開発によって、従来製品に対して5倍以上の耐久性を達成した。



中・大型ディーゼルエンジン用アイドリングストップシステム対応スタータ

