

第5世代移動通信システム技術

中澤正幸* 中溝英之**
井浦裕貴** 友江直仁*
渡辺 光**

5th Generation Radio Communication System Technologies

Masayuki Nakazawa, Hiroki Iura, Hikaru Watanabe, Hideyuki Nakamizo, Naohito Tomoe

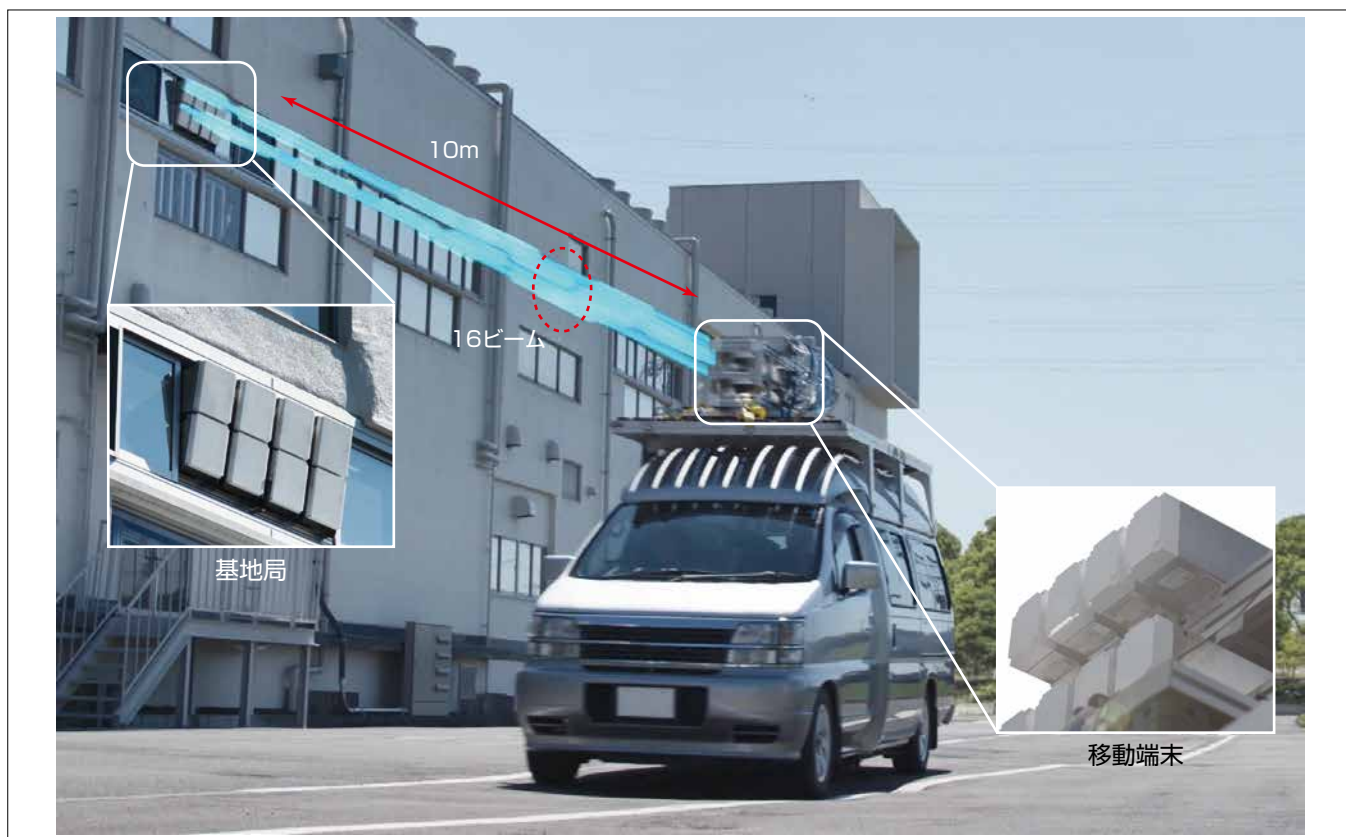
要 旨

AI(人工知能)・IoT(モノのインターネット)時代のICT (Information and Communication Technology) 基盤となる第5世代移動通信システム(5G)について、5Gの特長である高速・低遅延・多数同時接続のうち、高速・低遅延を可能にする高速・低遅延通信技術を開発した。

高速通信技術として、多素子アンテナとデジタルプリコーディングを組み合わせることで無線信号の空間多重度を上げることで周波数利用効率を向上させ、高速通信が可能になるMassive MIMO(Multiple Input Multiple Output) 技

術を適用し、これまで三菱電機が培ってきた、アンテナ、高周波回路、信号処理等の要素技術にシステム構築技術を組み合わせることで、世界で初めて(注1)屋外・移動環境、28GHz帯16ビーム空間多重で、周波数利用効率67bps/Hz、通信速度27Gbpsの実験に成功した。また、低遅延通信技術として、高速演算回路の適用等によって、4Gの1/4以下の低遅延となる無線フレーム長0.25msの信号処理を実現した。

(注1) 2018年11月22日現在、当社調べ



28GHz帯16ビーム空間多重伝送によるSU-MIMO(Single User-MIMO)伝送実験

2020年に本格導入される5Gに向けて、高速・低遅延通信技術によって、世界で初めて屋外・移動環境、28GHz帯(500MHz帯域幅)、16ビーム空間多重で、周波数利用効率67bps/Hz、基地局・端末間距離10mで通信速度27Gbps、100mで25Gbpsの実験に成功した。

1. ま え が き

第5世代移動通信システム(5G)は、AI・IoT時代のICT基盤として、スマートフォンだけではなく、4K/8Kデジタルサイネージ、自動運転、遠隔医療、産業機器等への活用が期待されており、第4世代移動通信システム(4G)の規格上の最大伝送速度3 Gbpsを大きく超える20Gbpsの超高速伝送や、無線区間全体で4Gの1/10以下となる1 ms(無線フレーム長は4Gの1/4の0.25ms)の低遅延伝送が要求されている⁽¹⁾。その実現方法の一つとして、Massive MIMOの研究開発が盛んに行われている⁽²⁾。

当社は、これら高速・低遅延伝送の要求に対し、Massive MIMOの回路方式の一つであるハイブリッドビームフォーミング⁽³⁾を用いて、16ビーム空間多重の高速伝送を実現するとともに、演算アルゴリズム最適化や高密度基板実装などによって、低遅延の信号処理を実現した。

本稿では、当社が開発した高速・低遅延通信技術、この技術を実装した装置・システム構成、及び屋外での16ビーム空間多重のMIMO伝送実験の結果について述べる。

2. 高速・低遅延通信技術

5Gの実用化には、4Gでも使用されている6 GHz以下の周波数帯に加え、広帯域幅を確保できる28GHz帯などの高周波帯が利用される。28GHz帯の利用では、同周波数帯で大きくなる伝搬損失を補償しながら、同一周波数、同一時間に複数信号を空間多重伝送するMassive MIMOが有効である。しかし、それを全てデジタル信号処理で実現する場合、回路規模や消費電力が膨大になる。その解決策として、アナログビームフォーミングとデジタルプリコーディングを組み合わせたハイブリッドビームフォーミングが有効となる。

当社は、256素子の多素子アンテナRF(Radio Frequency)モジュール(サブアレー)を16台用いて16ビームを形成し、ビーム単位でデジタルプリコーディングを行うことによって、ビーム間干渉を低減するハイブリッドビームフォーミング(図1)の開発を進めてきた⁽⁴⁾。これによって、4096素子アンテナ(256素子アンテナ/サブアレー×16台

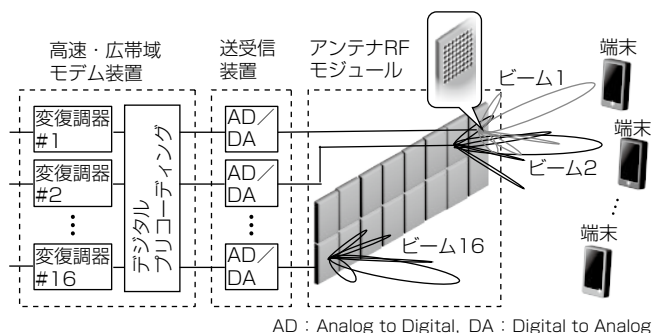


図1. ハイブリッドビームフォーミング

分)による16ビーム形成を16素子アンテナ分のデジタルプリコーディングと同等の低演算量の信号処理を実現した。さらに、演算アルゴリズム最適化、搭載デバイス間の高速度データ伝送や高密度基板実装などの高速演算回路技術によって、無線区間全体で1 ms以下の遅延を可能にする無線フレーム長0.25msの低遅延信号処理を実現した。

次に、ハイブリッドビームフォーミング実現に当たって、当社が適用した技術である“パネル型APAA(Active Phased Array Antenna)技術”“可逆性プリコーディング技術”“ビーム制御技術”に関して述べる。

2.1 パネル型APAA技術

サブアレーとして利用するアンテナRFモジュールは多素子アンテナとRFモジュールを持ち、RFモジュールに搭載した移相器、可変利得増幅器で各素子の振幅、位相を調整することによって、所望のアナログビームを形成する。当社は、多素子アンテナと受動回路をプリント基板上で構成するとともに、移相器、可変利得増幅器等の能動回路を同一基板上に高密度に表面実装することで、従来のブリック型から容積と質量を減らすことが可能なパネル型APAAの技術を確立した。

図2に開発したパネル型APAAの構成を示す。表面に256素子の多素子アンテナを形成している。また、裏面に能動回路として、四つの移相器(6 bit)、可変利得増幅器、合成分配回路を集積したRFコアICを16個配置し、RFコアIC一つに対して、四つの増幅器(HPA(High Power Amplifier)/LNA(Low Noise Amplifier)) IC(送受信切替スイッチ含む)を周囲に配置。また、各増幅器ICには4合成/分配回路によって四つのアンテナ素子を接続して、高密度実装を実現している。なお、4合成/分配回路や給電回路などの受動回路は基板内蔵にしている。これによって、薄型化(モジュールの厚さ28mm(放熱フィン除く))を実現した⁽⁵⁾。

2.2 可逆性プリコーディング技術

5Gで採用されている時分割複信(Time Division Duplex: TDD)システムでは、同一周波数をダウンリンクと

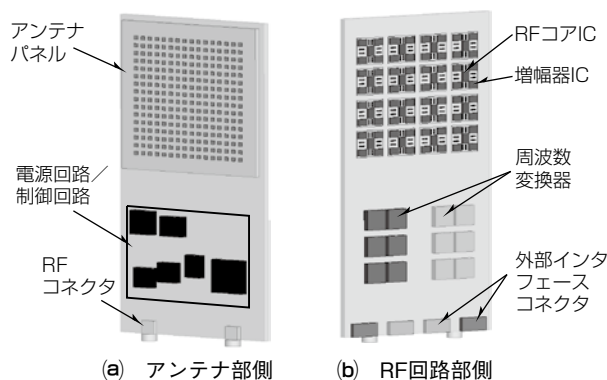


図2. パネル型APAAの構成

アップリンクの時分割で利用している。そのため、送受可逆性によってダウンリンクの伝送路とアップリンクの伝送路が同一となる。この送受可逆性を利用すればアップリンクで端末からフィードバックする伝送路情報が全く必要なく、リアルタイムにダウンリンクの伝送路を推定できる。しかし、上記送受の伝送路可逆性を実現するには、伝送路だけではなく基地局のアナログ回路とデジタル回路を含むシステム全体で、送信と受信で特性を合わせる必要がある。当社は、独自の送受信回路校正技術によって送受の可逆性を確保することで、刻々と変化する伝搬環境を基地局側で測定することを可能にした。

これによって、基地局側で測定した伝送路情報を基に、端末が受信する他端末向けのビームによる干渉をあらかじめキャンセルするように基地局送信信号に重み付けを加えるデジタルプリコーディング⁽⁶⁾を行うことで、ビーム間の干渉除去を可能にした。図3にビーム間干渉除去の効果を示す。

2.3 ビーム制御技術

多素子アンテナを用いた場合、形成される指向性ビームのビーム幅は狭くなるため、信号が届くエリアが狭くなり、基地局が端末を初期捕捉・追従することが難しくなる。そのため、ビームステアリングが重要な技術課題となる。当社は、開発した256素子アンテナのビーム幅(半値角)約6°

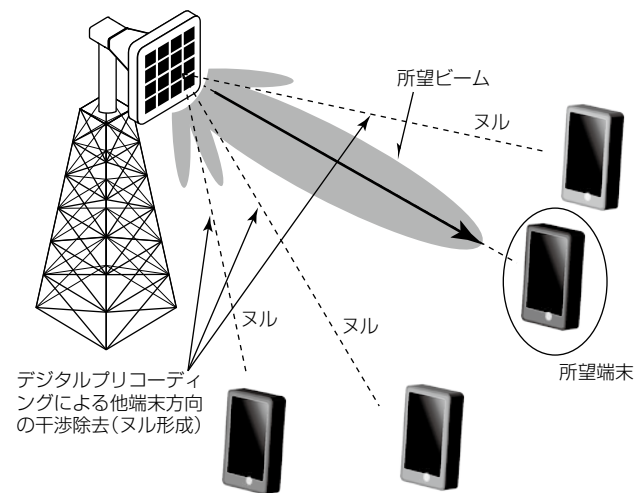


図3. ビーム間干渉除去の効果

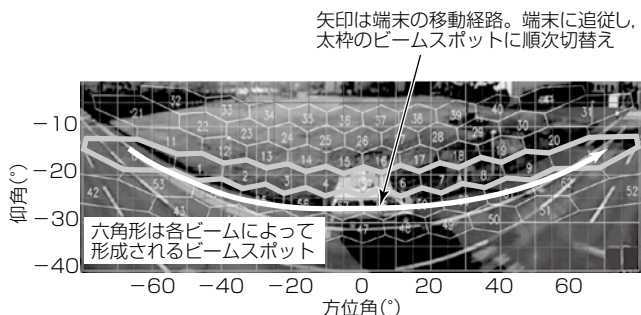


図4. ビーム制御による移動端末への追従(基地局視点)

に合わせて、通信エリアを63個のビームスポットに分割してビーム制御を行う方式を開発した。各ビームスポットに対して基地局からビーム選択用参照信号を周期的に送信し、端末がビームスポットごとに測定した受信電力レベルを基地局に通知。基地局がその受信電力レベル情報を基に端末へのビーム制御を行うことによって、高速かつ安定的な初期捕捉・追従を可能にした(図4)。

3. システム構成

2章の高速・低遅延通信技術を実装したMIMO伝送実験のシステムを構築した。MIMO伝送実験システムの主要諸元を表1に示す。送受信周波数は28GHz帯、システム帯域幅は500MHzであり、五つの100MHzコンポーネントキャリアで構成される。伝送方式は、サブキャリア間隔75kHzの直交周波数分割多重(Orthogonal Frequency Division Multiplexing: OFDM)を利用した下りリンク/上りリンク比率が4:1のTDDシステムである。

MCS(Modulation and Coding Scheme)は、符号化率R=3/4のQPSK(Quadrature Phase Shift Keying)からR=11/12の256QAM(Quadrature Amplitude Modulation)まで対応している。最大16ストリームの空間多重伝送が可能であり、最大伝送速度は33.6Gbpsである。

実験は、基地局と端末を1台ずつ設置して端末に全16ビームを向けて16ビーム空間多重通信を行うSU-MIMO伝送実験、及び基地局1台に対して8台の端末を設置し、各端末に向けて2ビームずつを向けて合計16ビーム空間多重通信を行うMU-MIMO(Multi User-MIMO)伝送実験を行った。

SU-MIMO伝送実験システム構成を図5に示す。基地局、端末共にアンテナRFユニット、送受信装置、モデム装置、データ生成/受信装置から構成されている。基地局のアンテナRFユニットは、偏波の異なる二つのパネル

表1. MIMO伝送実験システムの主要諸元

項目	諸元	
送受信周波数	28GHz帯	
システム帯域幅	500MHz	
多重方式	TDD, 下りリンク時間占有率0.8	
伝送方式	OFDM	
サブキャリア間隔	75kHz	
無線フレーム長	0.25ms	
空間多重ストリーム数	16ストリーム	
変調方式	QPSK, 16QAM, 64QAM, 256QAM	
誤り訂正方式	LDPC符号	
符号化率	3/4, 5/6, 11/12	
基地局アンテナ	256素子×16サブアレー	
端末数	SU-MIMO	1台
	MU-MIMO	8台
端末アンテナ	SU-MIMO	16アンテナ/台
	MU-MIMO	4アンテナ/台

LDPC: Low Density Parity Check

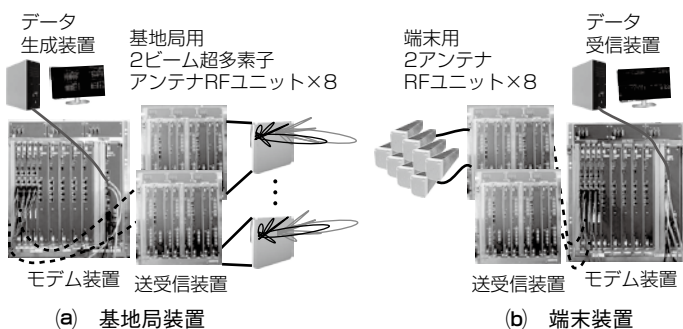


図5. SU-MIMO伝送実験のシステム構成

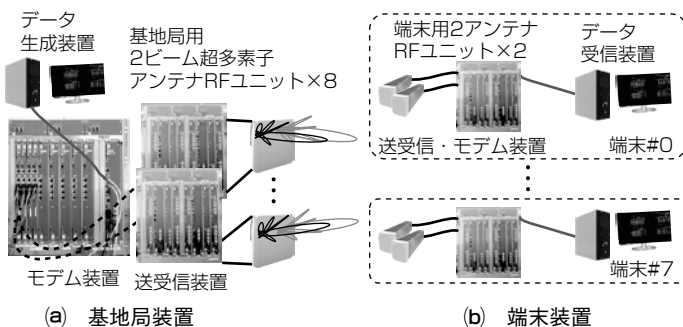


図6. MU-MIMO伝送実験のシステム構成

型APAAを搭載した2ビーム超多素子アンテナRFユニットを8台用いている。端末のアンテナRFユニットは、偏波の異なる二つの平面パッチアンテナを搭載した2アンテナRFユニットを8台用いて、合計16アンテナを構成している。送受信装置は、TRX(Transmitter and Receiver)機能が搭載されており、デジタル信号を中間周波数6GHz帯のアナログ信号に変換する機能を持っている。また、モデム装置は、OFDM変復調処理、256QAM等の変復調処理、誤り訂正符号化・復号化処理、デジタルプリコーディングの機能を持っている。

MU-MIMO伝送実験システム構成を図6に示す。基地局の装置はSU-MIMO伝送実験システムと同一である。一方、端末は1台当たり、2ストリーム空間多重伝送に対応した装置を8台使用した。各端末のアンテナRFユニットは、送受信性能を向上させるための冗長度を持たせ、偏波の異なる二つの平面パッチアンテナを搭載した2アンテナRFユニットを2台用いて、合計4アンテナを構成している。また、送受信装置とモデム装置を一体化し、1端末当たり最大伝送速度4.2Gbpsに対応した装置になっている。

4. 実験結果

3章で述べたシステムによるSU-MIMO伝送実験、及びMU-MIMO伝送実験の実験結果を示す。どちらのMIMO伝送実験も屋外で、基地局・端末間を遮蔽するような障害物が存在しない見通し環境で実施した。

4.1 SU-MIMO伝送実験結果

SU-MIMO伝送実験は、基地局から約10mと100m離れ

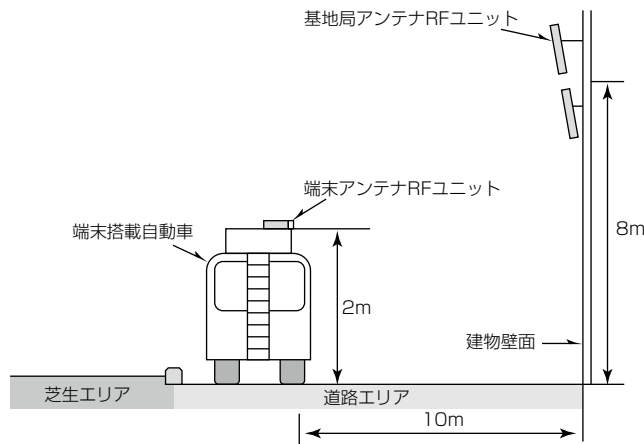


図7. SU-MIMO基地局・端末の配置(10m地点走行時)

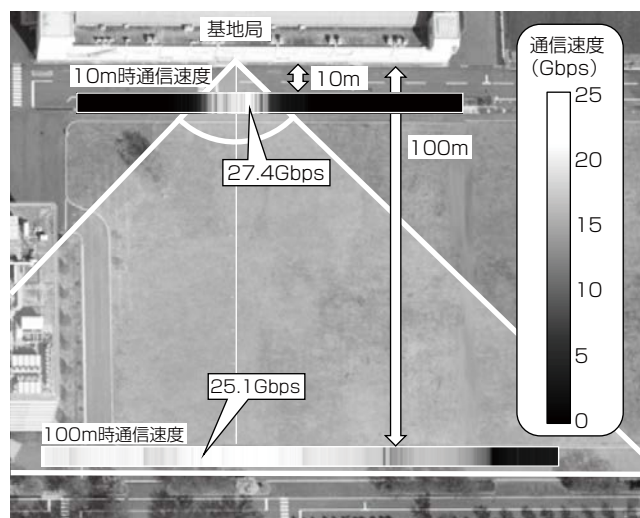


図8. SU-MIMO伝送実験環境と各端末位置での通信速度

た道路上で、端末を搭載した自動車を走行させることで実施した。基地局アンテナRFユニットは、道路に面する建物の壁面に地上から約8mの高さに設置した。また、端末のアンテナRFユニットは自動車のルーフ上の約2mの高さに設置した(図7)。

図8に各端末位置での通信速度の結果を示す。基地局正面位置で、基地局・端末間距離10mで通信速度27Gbps、100mで25GbpsのMIMO伝送実験に世界で初めて成功した⁽⁷⁾。これは28GHz帯での移動通信方式で世界最高の周波数利用効率となる1Hz当たり67bpsに相当する。

この実験結果によって、例えばバスなどの大勢の人が乗車して移動する乗り物で、20Gbpsを超える高速・低遅延通信の実現が期待できる。

4.2 MU-MIMO伝送実験結果

MU-MIMO伝送実験は、基地局・端末間距離が50m以内となるエリアに8台の端末を配置して実施した。基地局はSU-MIMO伝送実験と同じ配置である。端末は台車に搭載し、アンテナRFユニットは台車上の約1.3mの高さに

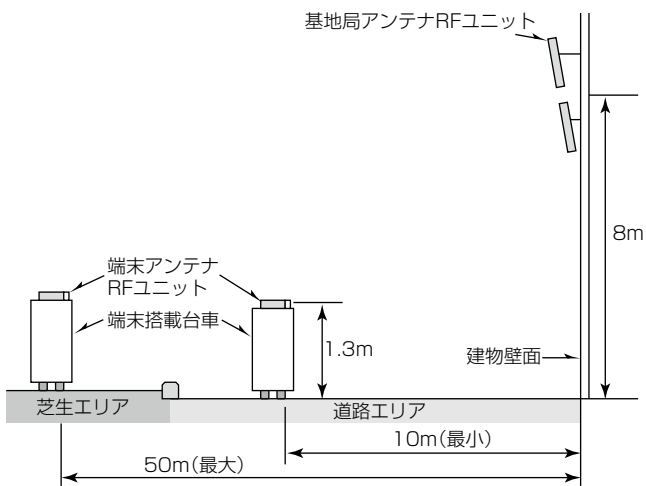


図9. MU-MIMO基地局・端末の配置

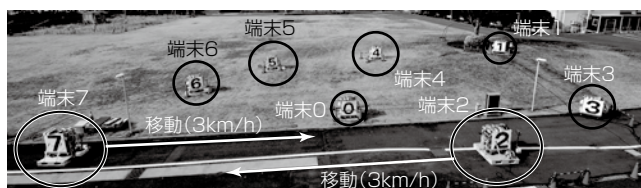


図10. 基地局から見たMU-MIMO端末

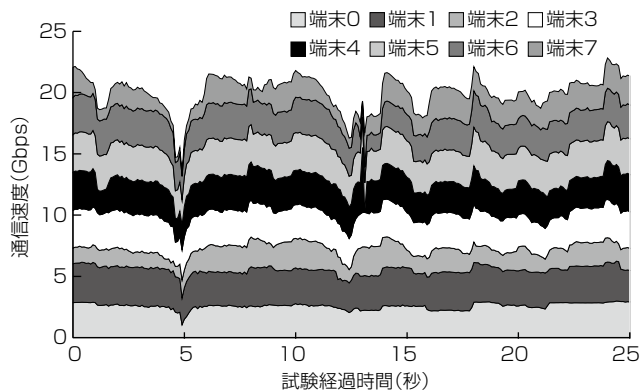


図11. MU-MIMO 8 端末合計通信速度の変化

設置した(図9)。8 端末のうち、2 端末は基地局から約10m離れた道路上を移動させ、6 端末はエリア内に静止端末として配置した(図10)。

図11に端末2、及び7が移動した際の8 端末合計通信速度の変化の結果を示す。端末の移動に伴い、デジタルプリコーディングによって形成されるビーム形状や端末間干渉状態も変動するため、通信速度が時間変動するものの、8 端末合計の通信速度は平均20Gbps超を満足し、ピーク

では24Gbpsを達成することが確認できた⁽⁸⁾。

この実験結果によって、例えば街中などのユーザーが密集するような環境で、ビーム間干渉除去によって、20Gbpsを超える高速・低遅延通信の実現が期待できる。

5. む す び

5Gに向けた高速・低遅延通信技術とその技術を用いた28GHzでの16ビーム空間多重伝送の実験結果を述べた。実験では、SU-MIMO伝送実験で27Gbps、MU-MIMO伝送実験で24Gbpsを達成した。今後は、この開発で培った技術を様々な産業に活用し、社会の発展に貢献していく。

なお本稿には、総務省からの委託を受けて実施した“第5世代移动通信システム実現に向けた研究開発”の成果の一部が含まれており、関係各位に深く感謝の意を表す。

参 考 文 献

- (1) Recommendation ITU-R M.2083 : IMT Vision - Framework and overall objectives of the future development of IMT for 2020 and beyond (2015)
- (2) 奥村幸彦, ほか: 第5世代移动通信システム実現に向けた研究開発, 「電波資源拡大のための研究開発」第12回成果発表会 (2019)
- (3) 岡崎彰浩, ほか: 次世代無線アクセスに向けた高周波数帯活用の一検討, 電子情報通信学会技術研究報告, **114**, No.86, RCS2014-81 (2014)
- (4) 鈴木邦之, ほか: 5G無線基地局向け28GHz帯超多素子アンテナシステム, 三菱電機技報, **92**, No.6, 346~350 (2018)
- (5) 渡辺 光, ほか: 5Gにおける高SHF帯・広帯域Massive MIMO向けアンテナRFフロントエンドモジュールの開発, 電子情報通信学会 アンテナ・伝播研究会, AP2018-180 (2019)
- (6) 西本 浩, ほか: 超多素子アンテナシステムでのマルチビーム空間多重・制御技術, 三菱電機技報, **92**, No.5, 296~299 (2018)
- (7) 酒井 学, ほか: 5Gにおける高SHF帯・広帯域Massive MIMOシステムを用いたフィールド環境SU-MIMO伝送実験, 電子情報通信学会技術研究報告, **118**, No.435, RCS2018-277 (2019)
- (8) 井浦裕貴, ほか: 5Gにおける高SHF帯・広帯域Massive MIMOシステムの開発, 電子情報通信学会技術研究報告, **118**, No.474, RCS2018-332 (2019)