ミッドランドスクエア向け展望用ダブルデッキエレベーター

下宮浩志*　國立政也*
早川和利*
植田和夫*

Panoramic Double Deck Elevator for MIDLAND SQUARE

Koji Shitamiya, Kazutoshi Hayakawa, Kazuo Ueda, Masaya Kunitachi

要　旨

三菱電機が名古屋のミッドランドスクエアに納入した展望用ダブルデッキエレベーターについて述べる。

⑴　適用機器の開発

速度，積載量，昇降行程が過去の物件をしのぐ仕様であり，以下の機器を開発した。

巻上機，巻上ロープ，ガイドレール，アクティブローラガイド，非常止め装置，緩衝器，コンペンシーブ，かご枠，釣り合いおもり，ドア装置，制御ケーブル

⑵　安全性・信頼性の向上

・長周期地震動発生時の被害を小さく抑えるため，引っ掛かり防止措置と管制運転を新たに実施した。
・シャトルエレベーターで着床階の階間が長いため，万一の故障時に備えて乗客の救出時間の短縮を図った。
・昇降路内の温度上昇に対し，着床精度やエアコン，乗りかご敷居と乗り場敷居間の上昇気流，塗装の課題をクリアした。

⑶　モニュメンタルデザイン・快適性・利便性

・建物と一体感のある“スクエア”で，ダブルデッキを強調した乗りかごの外装デザインを実現した。
・乗りかごは，ゆとりあるサイズと開放感のある大型展望窓，空間を演出する調光天井照明を備えた。
・CG(Computer Graphics)とモックアップによって乗りかごの外観イメージを具現化し客先承認を取得した。

ミッドランドスクエア外観

乗りかご外観(CG)

乗りかご内(CG)

乗りかご内(CG)

乗り場

ミッドランドスクエア向け展望用ダブルデッキエレベーター

ミッドランドスクエアの建物正面に当社の展望用ダブルデッキエレベーター4台が設置されている。このエレベーターは，出発階B1，1階とオフィスのスカイロビー23，24階，スカイプロムナードやレストランの41，42階をサービスする。エレベーターの乗りかごと乗り場から大型展望窓を通して名古屋駅周辺を一望できる。乗りかご外装にLED(Light Emitting Diode)照明を多用して，夜間も一際目をひくエレベーターである。

*稲沢製作所