## 三菱新オーダーメードエレベーター " NEXCUBE( ネクスキューブ ) '機械室レスタイプ

久保田猛彦 倉岡尚生\* 宮本浩成\*

Mitsubishi New Custom-Made Machine-Room-Less Elevator " NEXCUBE "

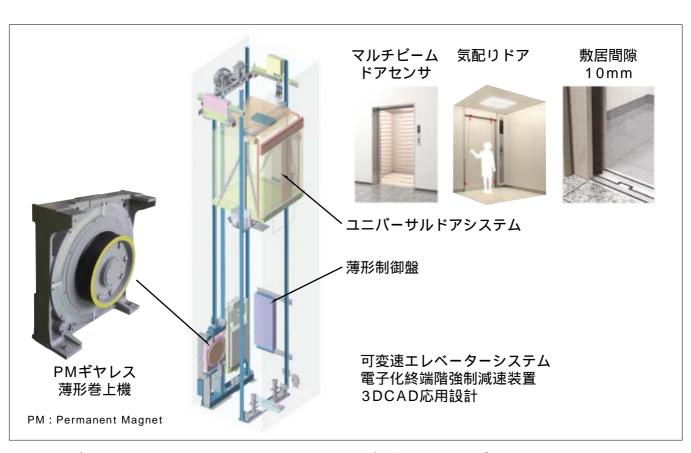
Takehiko Kubota, Hisao Kuraoka, Kosei Miyamoto

## 要旨

三菱標準形機械室レスエレベーター"AXIEZ(アクシーズ)"のコンセプトを速度105m/min以下のオーダーメードエレベーターに拡張した三菱新オーダーメードエレベーター"NEXCUBE(ネクスキューブ)"機械室レスタイプを2007年4月に販売を開始した。また,市場での要望の多い仕様を厳選して,ビルの用途に合わせて最適なかごサイズなどの仕様が簡単に選べる,セミ・オーダータイプの"NEXCUBE Limited(ネクスキューブ・リミテッド)"も同時に発売した。

NEXCUBE機械室レスタイプ及びNEXCUBE Limitedの 開発内容を次に述べる。

- (1) ユニバーサルドアシステムを採用し,利用者の安全・ 安心と利便性の向上を図った(NEXCUBE Limitedに標準装備,NEXCUBE機械室レスタイプにはオプション 設定)。
- (2) 最高速度120m/minまで拡張した可変速エレベーター システムによって移動性能を向上した。
- (3) 電子化終端階強制減速装置(SETS装置), 薄形巻上機, 薄形制御盤等による省スペース化を達成した。
- (4) 巻上機を始めとする機器の軽量化によって環境負荷低減を実現した。
- (5) 三次元CADの活用による,迅速かつ効率的な開発設計を実現した。



## 三菱新オーダーメードエレベーター"NEXCUBE(ネクスキューブ)"機械室レスタイプの構造

NEXCUBE機械室レスタイプ及びNEXCUBE Limitedは、標準形エレベーターAXIEZのコンセプトを受け継ぎ、電子化終端階強制減速装置、薄形巻上機、薄形制御盤等による省スペース化、120m/minまで拡張した可変速エレベーターシステムによる移動性能の向上、ユニバーサルドアシステムによる利用者の安全・安心と利便性の向上を図っている。

\*稲沢製作所 11( 727 )